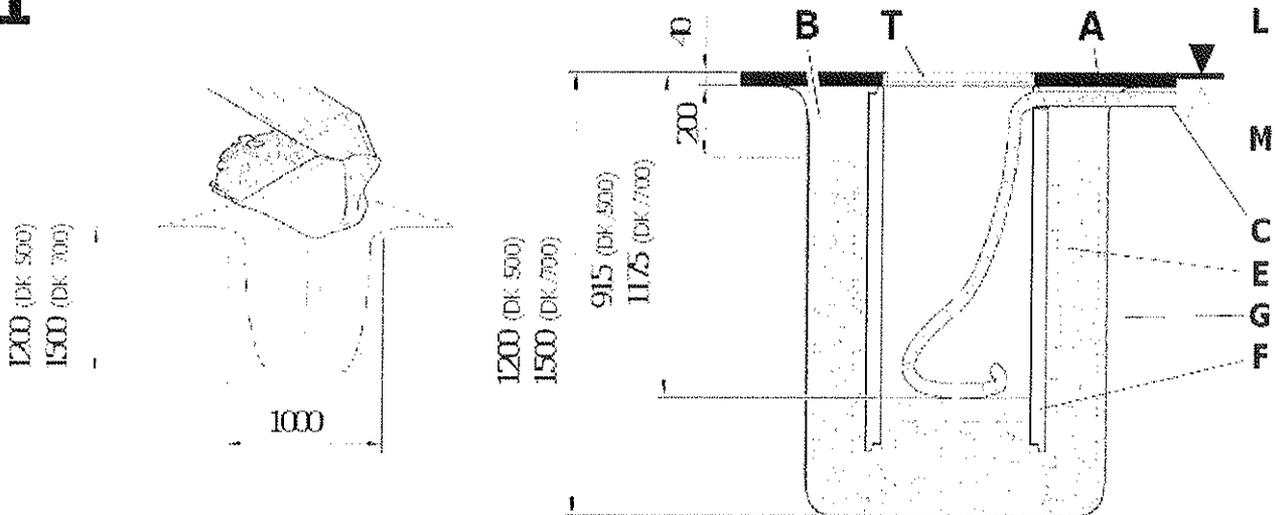
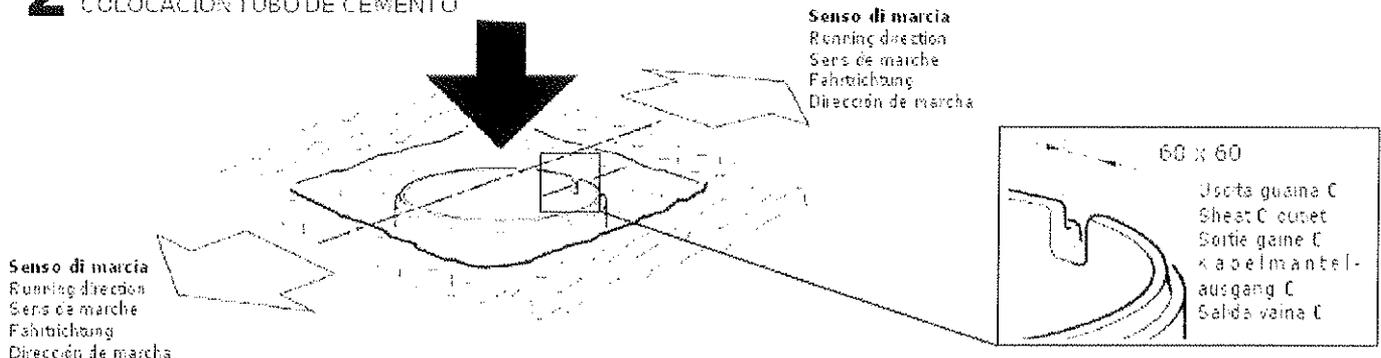


1 DISPOSIZIONE • LAYOUT • DISPOSITION • LAYOUT • DISPOSICIÓN

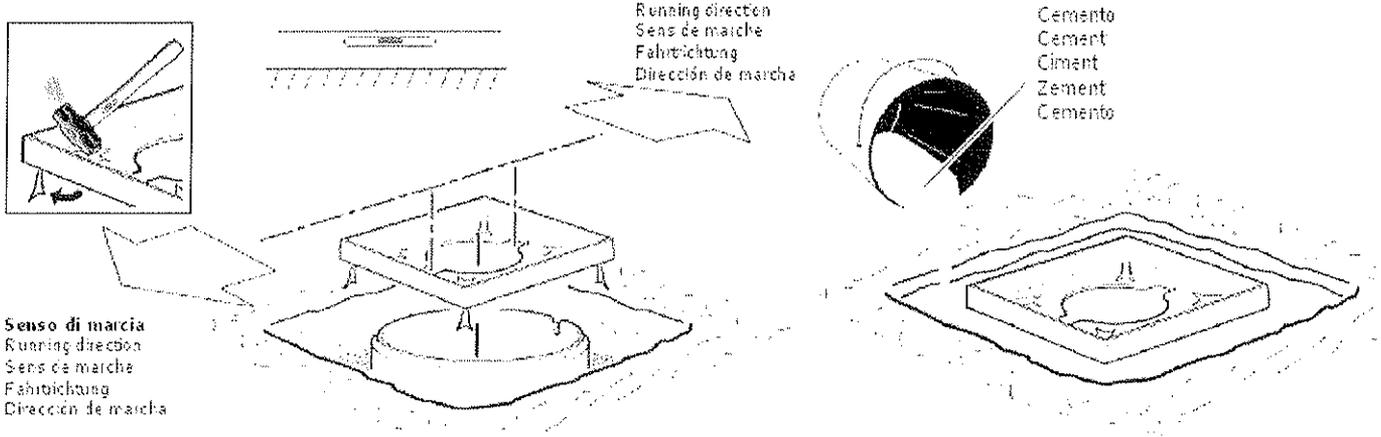


- A = Pavimentazione • Flooring • Sol • Bodenbelag • Paving
- B = Cemento • Cement • Ciment • Zement • Cemento
- C = Guaina cavo • Cable sheath • Gaine pour câble • Kabelmantel • Vaina cable
- E = $\varnothing 500 \times 600 \times 1000$ - Tubo in cemento • Cement tube • Tube en ciment • Zementrohr • Tubo de cemento
- F = Sabbia fine • Fine sand • Sable fin • Feinsand • Arena fina
- G = Ghiaia grossa • Coarse gravel • Gros gravier • Grober Kies • Grava gorda
- T = $480 \times 480 \times 40$ (C250) - Coperchio in cemento per traffico pesante • Cement cover for heavy traffic • Couvercle en ciment pour trafic lourd • Betondeckel für Schwerverkehr • Tapa de cemento para tráfico pesado
- L = Fila terra definitivo • Finished ground level • Fil de terre définitif • Endgültige Bodenabschlusslinie • Ras suelo definitivo
- M = Fila terra grezzo • Unfinished ground level • Fil de terre brut • Provisonische Bodenabschlusslinie • Ras suelo bruto

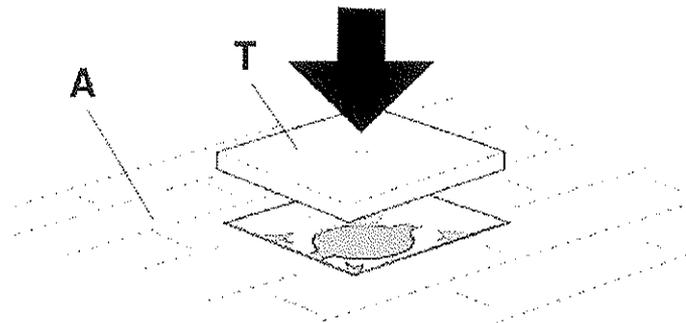
2 POSA TUBO IN CEMENTO • LAYING THE CEMENT TUBE • POSE TUBE EN CIMENT • LEGEN DES ZEMENTROHRS • COLOCACION TUBO DE CEMENTO



3 POSA DELLA DIMA • LAYING THE TEMPLATE • POSE DE LA PLAQUE • LEGEN DES FUNDAMENTS • COLOCACIÓN DE LA PLANTILLA



4 COMPLETAMENTO PAVIMENTAZIONE • FLOORING COMPLETION • ACHEVEMENT DU SOL • VERVOLLSTÄNDIGUNG DES BODENBELAGS • TERMINACIÓN PAVIMENTO

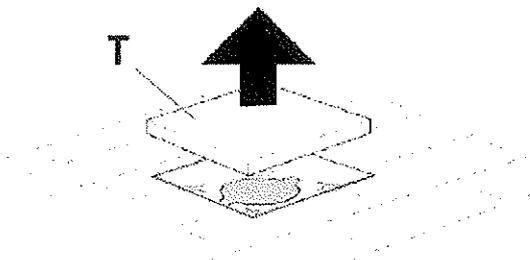


A = Pavimentazione
Flooring
Sol
Bodenbelag
Pavimento

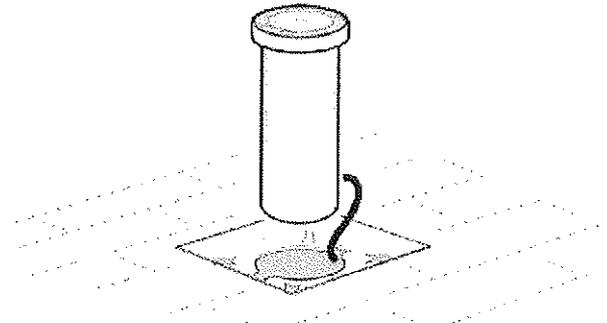
T = Coperchio in cemento per traffico pesante
Cement cover for heavy traffic
Couvercle en ciment pour traffic lourd
Betondecker für Schwerverkehr
Tapa de cemento para tráfico pesado
480 · 480 × 40 (C250)

MONTAGGIO DEL DISSUASORE DI TRANSITO • ASSEMBLING THE BOLLARD • MONTAGE DE LA BORNE ANTI-STATIONNEMENT • MONTAGE DER DURCHFARTSPERRE • MONTAJE DEL DISUASOR DE TRÁFICO

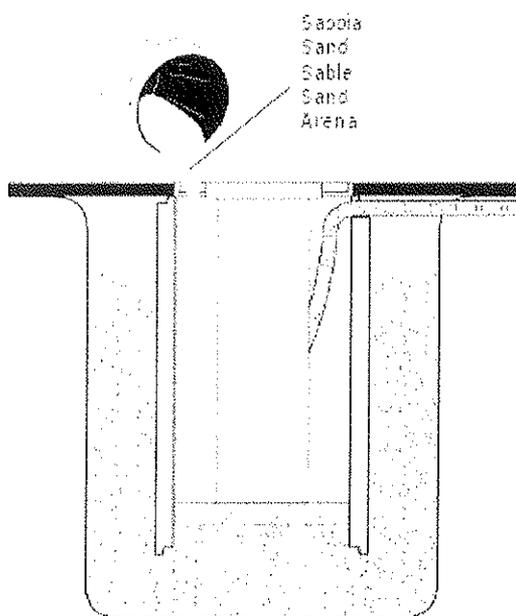
5 TOGLIERE IL COPERCHIO • REMOVE THE COVER • RETIRER LE COUVERCLE • DEN DECKEL ABHEBEN • QUITAR LA TAPA



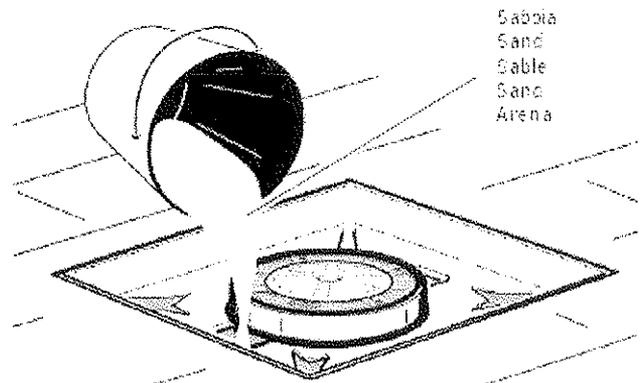
6 POSIZIONARE IL DISSUASORE • FIT THE BOLLARD • POSITIONNER LA BORNE • DEN POLLER EINSETZEN • COLOCAR EL POSTE



7 FISSAGGIO CON SABBIA • FIXING WITH SAND • FIXATION AVEC SABLE • MIT SAND BEFESTIGEN • FIDACIÓN CON ARENA

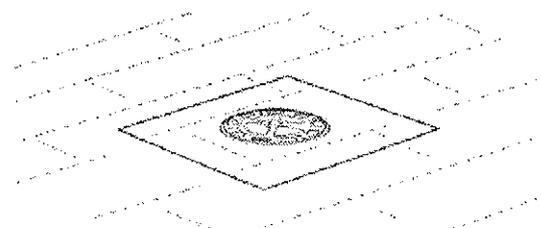


Sabbia
Sand
Sable
Sand
Arena



Sabbia
Sand
Sable
Sand
Arena

8 COMPLETARE LA PAVIMENTAZIONE • FLOORING COMPLETION • COMPLETER LE SOL • DEN BODENBELAG FERTIGSTELLEN • TERMINAR EL PAVIMENTO



Sommaire

| Chapitre | Page |
|--|-------------|
| 1. INTRODUCTION | 17 |
| 2. CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES | 17 |
| 3. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUE | 17 |
| 4. CONSIGNES DE SÉCURITÉ | 18 |
| 5. BRANCHEMENTS ET FONCTIONS DES ENTREES ET DES SORTIES | 18 |
| 5.1 BORNIER D'ALIMENTATION CN1 | 18 |
| 5.2 BORNIER DE SORTIE EN BASSE TENSION CN2 | 18 |
| 5.3 BORNIER DES ENTREES CN3 | 19 |
| 5.4 BORNIER POUR RESISTANCE CHAUFFANTE CN4 | 19 |
| 5.5 BORNIER ANTIVOL CN6 | 19 |
| 6. ETALONNAGE DES MICROINTERRUPTEURS | 20 |
| 7. ETALONNAGE DES REGULATEURS | 20 |
| 8. RECEPTEUR RADIO "CON.RX" | 20 |
| 9. PLUSIEURS DAKOTA POUR UN FONCTIONNEMENT SIMULTAN | 20 |
| 10. EXEMPLES DE CONTROLE DES ACCES | 21 |
| 10.1 ENTREE OU SORTIE CONTROLEE | 21 |
| 10.2 ENTREE OU SORTIE AUTOMATIQUE | 22 |
| 10.3 ENTREE ET SORTIE CONTROLEE | 23 |
| 10.4 ENTREE CONTROLEE ET SORTIE AUTOMATIQUE | 24 |

CENTRALE DE COMMANDE POUR L'AUTOMATION DES BORNES "DAKOTA"

1. INTRODUCTION

La nouvelle centrale de commande pour bornes "Dakota" O&O marque un progrès évident dans la gestion des automatismes pour en utilisation urbaine et privée.

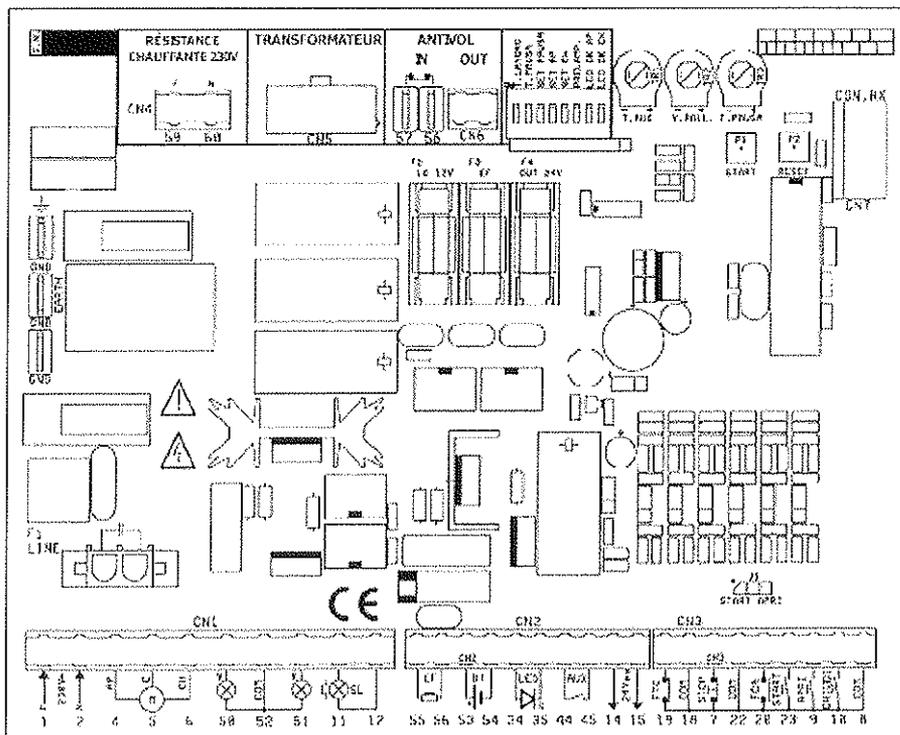
En effet, le grand choix de logiques de fonctionnement et une dotation complète d'entrées permettent de connecter la centrale à de nombreuses unités périphériques qui, selon la complexité requise, contrôlent les accès dans le contexte urbain, d'une façon sûre et moderne.

Le choix des composants été conçue pour contrôler jusqu'à 4 bornes simultanément. Grâce au contact mécanique, l'actionnement est contrôlé et ralenti graduellement, ce qui rend la course du plot encore plus silencieuse.

La centrale de commande répond aux directives européennes 89/336/CEE et 73/23CEE, ainsi qu'à la directive machines (89/392CEE).

2. CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Logiques à microprocesseur.
- Diodes électroluminescentes affichant l'état des entrées sur le bornier.
- Borniers extractibles avec pas de sécurité pour le branchement des alimentations.
- Gestion par feux de signalisation incorporés.
- Sortie pour la commande de diodes électroluminescentes pour améliorer la visibilité de la borne "DAKOTA/500 LIGHTS".
- Disponibilité d'un contact propre temporisé pour la désactivation temporaire d'un antivol ou l'actionnement d'un feu, d'un avertisseur sonore, etc.
- Filtre et varistors de protection contre les surcharges et les parasites.



- CN1: Bornier d'alimentation
- CN2: Bornier commandé en sortie basse tension
- CN3: Bornier commande entrées
- CN4: Bornier résistance chauffante
- CN5: Connecteur transformateur
- CN6: Bornier antivol
- CON, RX: Récepteur radio
- S1: Microinterrupteur
- TR1, TR2 et TR3: Régulateurs
- J1: Cavalier premier canal TX
- F1: Fusible ligne 6,3 A
- F2: Fusible logique 315 mA
- F3: Fusible E.F. 2 A
- F4: Fusible out 24 V c.a. 2 A
- CM: Connecteur pour condensateur

3. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUE

- | | |
|---------------------------------------|--|
| - Alimentation: | 230Vc.a. +/- 10% 50Hz |
| - Sortie moteur: | 230Vc.a., 1000W maxi. (équivalents à 4 moteurs) |
| - Sortie frein électrique: | 24Vdc pic de départ et 12Vdc à régime de croisière |
| - Sortie feux de signalisation: | 230Vc.a. 2x40W maxi. |
| - Sortie clignotant: | 230Vc.a. 80W maxi. |
| - Sortie diodes électroluminescentes: | 24Vc.a. 24W maxi. |
| - Sortie 24V c.a. pour accessoires: | 1A, 24W |
| - Températures extrêmes d'exercice: | de - 15 à + 60 °C |
| - Dimensions de la boîte: | 200 x 275 x 130 mm |
| - Degré de protection: | IP54 |

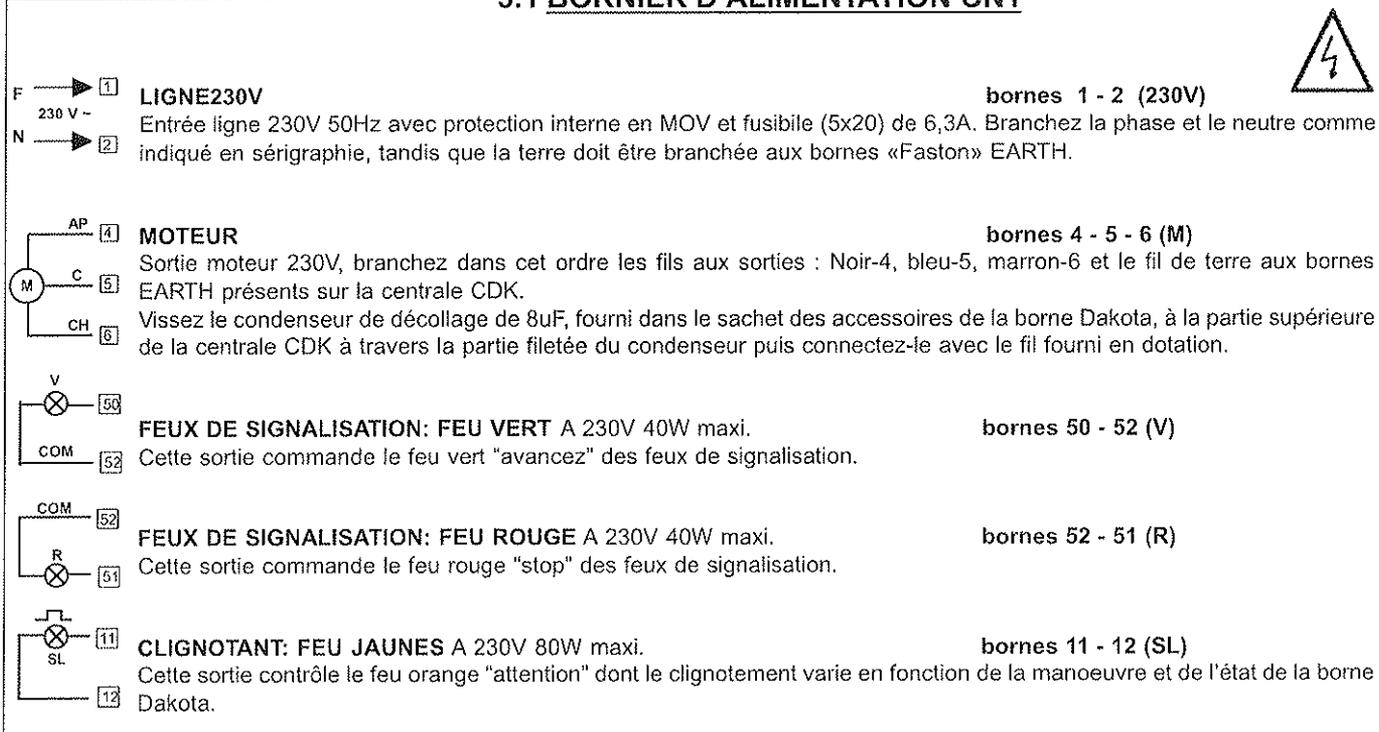
4. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Pour se conformer au degré de sécurité requis par la législation en vigueur, lisez attentivement et respectez les consignes suivantes.

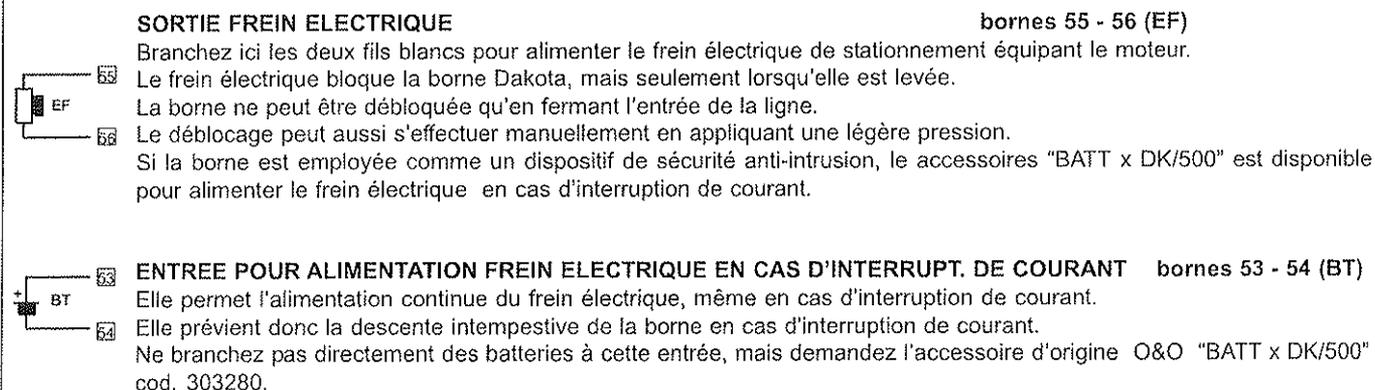
- 1) Les branchements aux borniers doivent être effectués dans les règles de l'art en suivant les prescriptions de cette notice.
- 2) Prévoyez en amont de l'installation un disjoncteur omnipolaire garantissant une ouverture de contact d'au moins 3 mm en position ouverte.
- 3) Installez, s'il n'a pas été prévu, un interrupteur différentiel ayant un seuil de 30mA.
- 4) Vérifiez la mise à la terre de l'installation et reliez-y tous les composants de l'automatisme dotés de bornes ou de fil de terre.
- 5) Prévoyez la présence d'au moins un dispositif de signalisation ext. (feux ou clignotant) associé à un panneau signalant le danger.
- 6) Appliquez tous les dispositifs de sécurité requis par le type d'installation en tenant compte des risques qu'elle peut causer.
- 7) Séparez dans les goulottes les lignes d'alimentation (section min. 1,5 mm²) de celles des signaux en basse tension (section min. 0,5 mm²).
- 8) Court-circuitez les entrées N.F. inutilisées.
- 9) Disposez en série les contacts éventuels à relier en série à l'entrée N.F.
- 10) Disposez en parallèle les entrées reliées à la même entrée N.O.

5. BRANCHEMENTS ET FONCTIONS DES ENTREES ET DES SORTIES

5.1 BORNIER D'ALIMENTATION CN1

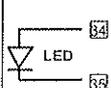


5.2 BORNIER DES COMMANDES DE SORTIE EN BASSE TENSION CN2



DIODES ELECTROLUMINESCENTES

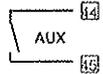
bornes 34 - 35 (LED)



Sortie à 24Vc.a. pour alimenter les diodes électroluminescentes du "DAKOTA/500 LIGHTS". Les diodes électroluminescentes livrées dans le kit ont une grande luminosité et un clignotement différencié en fonction de la manoeuvre et de l'état où se trouve la borne Dakota. Elles émettent donc un clignotement par seconde pendant la descente et lorsque la borne est abaissée et deux clignotements pendant la descente et lorsque la borne est levée.

CONTACT AUXILIAIRE PROPRE

bornes 44 - 45 (AUX)



Il permet de disposer d'un contact propre N.O. d'un débit de 250V 5A maxi. qui reste court-circuité pendant l'actionnement de la borne plus un temps réglable de 2 à 120 sec.
Il est particulièrement utile pour désactiver temporairement les antivols ou commander des feux ou l'avertisseur sonore.

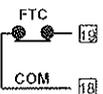
SORTIE POUR L'ALIMENTATION DES ACCESSOIRES

bornes 14 - 15 (24 Vac)



Sortie à 24Vc.a. 1A maxi. pour alimenter les dispositifs de sécurité ou de commande qui complètent l'installation.

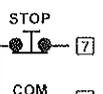
5.3 BORNIER DE COMMANDE DES ENTREES CN3



ENTREE PHOTOCÉLULES

bornes 19 - 18 (FTC)

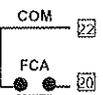
Lorsque leur faisceau est interrompu elles permettent le redescente de la borne pendant la phase de montée.



ENTREE DE STOP

bornes 7 - 22 (STOP)

Si elle est activée lors de la descente, elle arrête la manoeuvre en laissant la borne en position neutre. Une pression successive du bouton de marche, active la descente de la borne à moins qu'elle ne soit déjà abaissée. Dans ce cas, elle effectue la montée. Si un temps de pause a été prévu, une commande d'arrêt éliminera la remontée automatique.



ENTREE FIN DE LA COURSE DE DESCENTE

bornes 22 - 20 (FCA)

La borne Dakota est équipée d'un microinterrupteur de descente qui, grâce à un contact «reed» (fils verts) fait passer le feu de signalisation au vert "avancez" seulement lorsque la borne est abaissée et le moteur est coupé.

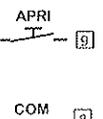


ENTREE DE START

bornes 23 - 8 (START)

Lorsque la borne est levée elle commande la descente pendant lequel d'autres impulsions de start ne sont pas considérées. Lorsque la borne est abaissée, le start commande la descente pendant lequel le redescente peut être effectué si une commande de start arrive entre temps.

Configurez les microinterrupteurs 2-3-4 de façon à gérer les commandes de start en fonction des exigences de l'installation.

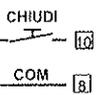


ENTREE DE DESCENTE

bornes 9 - 8 (DESCENTE)

Elle commande la descente de la borne Dakota et a aussi une fonction de sécurité. En effet, si elle est activée de façon permanente, elle interdira la descente de la borne. Branchez à cette entrée les programmeurs éventuels pour de descente / montée périodiques ou des détecteurs d'objets métalliques.

La commande la descente peut être gérée de deux façons en fonction de l'étalonnage du microinterrupteur n° 4.



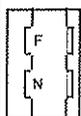
ENTREE DE MONTÉE

bornes 10 - 8 (MONTÉE)

Le montée de la borne Dakota peut être activée par impulsion ou par relâchement de la commande selon l'étalonnage du microinterrupteur n° 5.

Si on sélectionne le montée de la borne par relâchement, si elle est activée de façon permanente, cette entrée a aussi une fonction de sécurité jusqu'à ce que la commande soit lâchée.

5.4 BORNIER POUR RESISTANCE CHAUFFANTE CN4



RESISTANCE CHAUFFANTE

bornes 59 - 60 (CN4)

Elle alimente la résistance chauffante de 230V 100W prévue dans le accessoires "RES-RISC x DK/500" cod. 303275 (fils rouges) conseillée en cas de montage de la borne dans des pays ayant un climat particulièrement froid.

5.5 BORNIER ANTIVOL CN6



ANTIVOL

bornes 57 - 58 (CN6)

Les bornes Dakota équipées du l'accessoires "ANTIF x DK/500" cod. 303285 ont un capteur «reed» sous la bride de la borne. Ce capteur fournit un contact propre N.F. (fils orange) à brancher à un antivol extérieur qui déclenchera une alarme en cas de manipulation de la borne Dakota.

Branchez les deux fils oranges aux «Faston» 57-58 et prélevez le contact du capteur à la borne CN6.

6. ETALONNAGE DES MICROINTERRUPTEURS

Microinterrupteur n°1: Met au point le temps de travail, pour le Dakota 500, laissez le microinterrupteur sur OFF.

OFF: 6 sec. avec approche ralentie en fin de course.

ON: 14 sec. sélection à ne pas utiliser.

Microinterrupteur n°2: Validation remontée automatique.

OFF: Exclue.

ON: Activée avec un temps de pause réglable avec le régulateur prévu à cet effet "T.PAUSE" de 2 à 120 sec.

Microinterrupteur n°3: Validation des commandes de «START» et de «MONTÉE» pendant le temps de pause.

OFF: Désactivées.

ON: Activées.

Microinterrupteur n°4: Commande de «START» activée seulement si la commande de «DESCENTE» a d'abord été activée.

OFF: Entrées indépendantes.

ON: Entrées dépendantes.

Microinterrupteur n°5: Modalité de la commande de «MONTÉE».

OFF: Activation par impulsion.

ON: Activation par relâchement.

Microinterrupteur n°6: Pré-clignotement sur le clignotant et les feux de signalisation.

OFF: Désactivé.

ON: Active le clignotant 2 sec. avant chaque manoeuvre et alterne les feux vert et rouge avant chaque montée.

Microinterrupteur n°7: Etat de la diode électroluminescente lorsque le Dakota est abaissé.

OFF: Fixe.

ON: 1 clignotement par seconde.

Microinterrupteur n°8: Etat de la diode électroluminescente lorsque le Dakota est levé.

OFF: Fixe.

ON: 2 clignotements par seconde.

7. ETALONNAGE DES REGULATEURS

T.AUX: met au point le temps d'activation du contact propre AUX entre les contacts 44-45 de 2 à 120 sec.

V.RAL: met au point la vitesse de ralentissement à la fin de la manoeuvre de montée.

La vitesse de ralentissement à la fin du montée est mise au point en usine.

T.PAUSA: met au point le temps de pause de 2 à 120 sec.

8. RECEPTEUR RADIO "CON.RX"

Les récepteurs radio à 1 et 2 canaux O&O peuvent être branchés sur le connecteur CON.RX.

Le deuxième canal est toujours relié à l'entrée de montée (cf. l'étalonnage du microinterrupteur n°5) tandis que le premier canal peut être configuré avec le pontet J1 comme:

START: avec logique descente/montée, reportez-vous au paragraphe "BORNIER DE COMMANDE DES ENTREES CN3" à la fonction de l'entrée START.

APRI (EMBOITEMENT): commande seulement la descente.

Cette sélection est utile si on souhaite commander séparément la descente et la montée de la borne avec un émetteur à 2 canaux. Enfichez un récepteur à 2 canaux et déplacez le pontet J1 sur «descente».

9. COMMENT BRANCHER PLUSIEURS DAKOTA POUR UN FONCTIONNEMENT SIMULTANE

La centrale CDK offre la possibilité de brancher jusqu'à 4 bornes Dakota simultanément et en parallèle de façon à les manoeuvrer à partir d'un seul tableau de commande.

Utilisez un boîtier de dérivation avec un degré de protection adéquat pour connecter les bornes entre elles et éviter les rallonges importantes près du tableau de commande.

- Câbles moteur: respectez la polarité des moteurs en branchant les fils noirs, marrons et bleus.
 - Branchez les condensateurs de chaque borne en parallèle respectivement entre les fils noir et marron.
 - Branchez en parallèle les fils blancs des freins électriques, il n'est pas nécessaire de respecter la polarité.
- Branchez en série les fils verts en provenance du contact de descente de chaque Dakota.

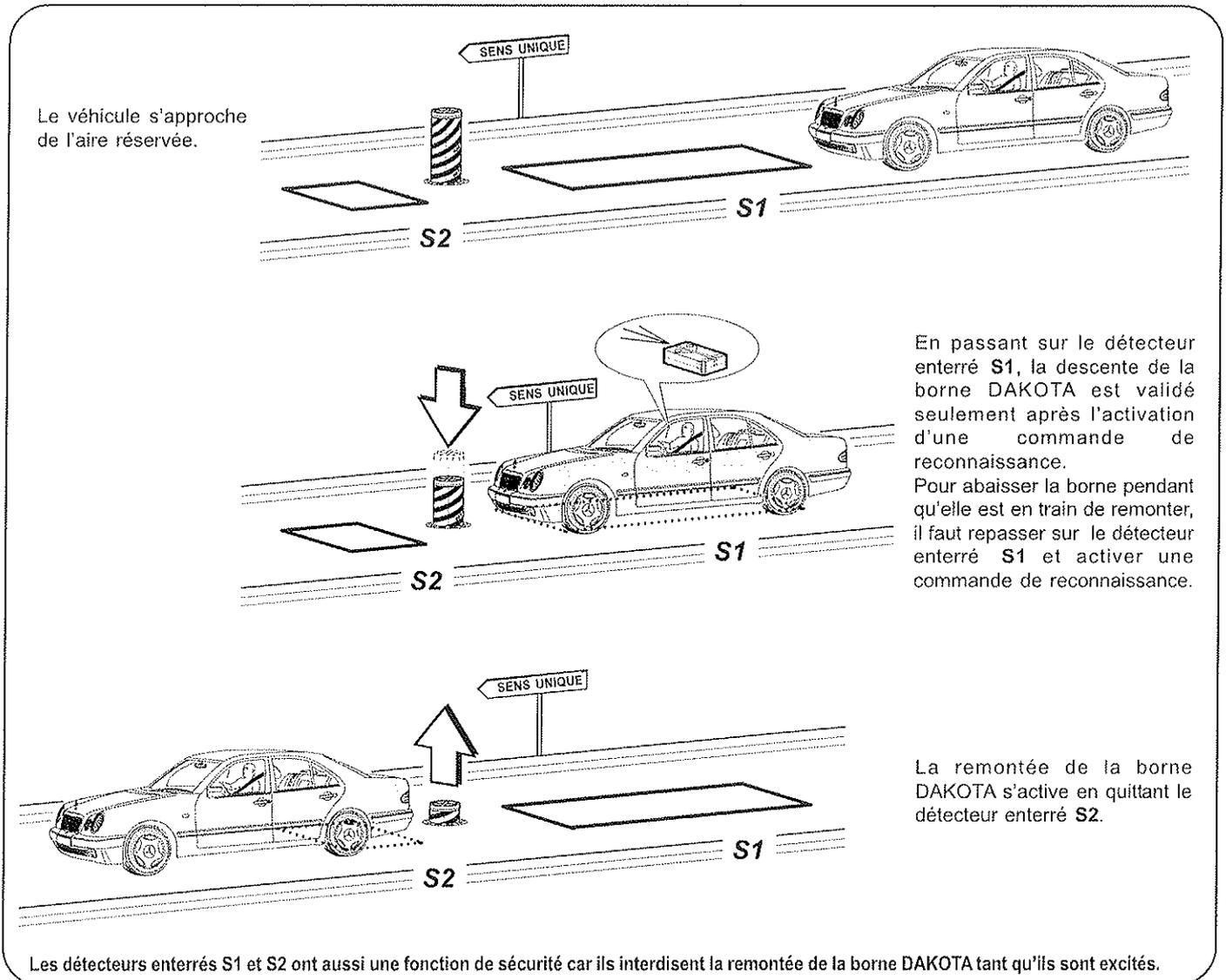
N.B.: Les composants des "RES-RISC x DK1500" résistance chauffante (fils rouges), diodes électroluminescentes (fils jaunes), "ANTIF x DK1500" contact antivol (fils oranges) ne sont pas polarisés et on peut donc inverser les fils de la même couleur.

- Branchez en parallèle les fils rouges du résistance chauffante, si elle est prévue.
- Branchez en parallèle les fils jaunes du diodes électroluminescentes, du DAKOTA/500 LIGHTS.
- Branchez en série les fils oranges du contact antivol, s'il est prévu.

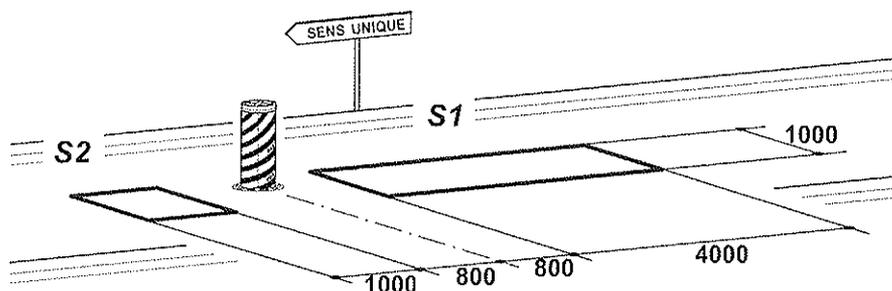
10. QUELQUES EXEMPLES DE CONTROLE DES ACCES

10.1 ENTREE OU SORTIE CONTROLEE

Cette solution est conseillée lorsque l'on souhaite accéder à une aire réservée en un seul sens de marche en activant une commande de reconnaissance (commande radio, clé de proximité, clés magnétiques, etc.).



DIMENSIONS



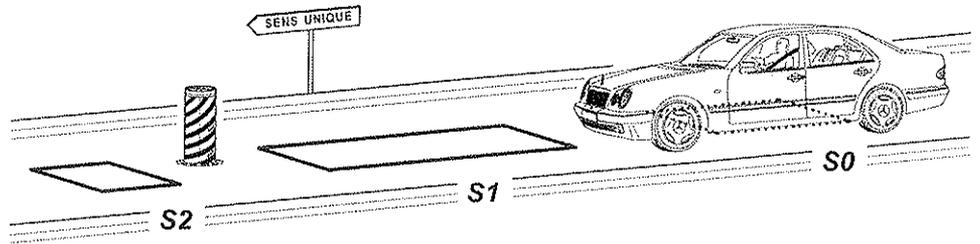
Etalonnage des microinterrupteurs sur la centrale CDK.

- Connectez le contact **N.O.** du récepteur du détecteur enterré S1 à l'entrée 8-9.
 - Connectez le contact **N.O.** du récepteur du détecteur enterré S2 à l'entrée 8-10.
 - Les dimensions des détecteurs enterrés sont purement indicatives.
- L'installation du détecteur de métal **O&O** modèle "RM" est conseillé.

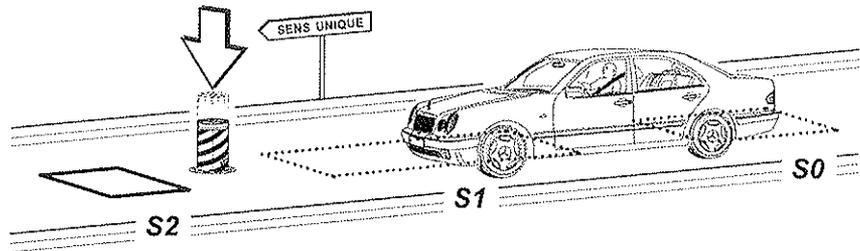
10.2 ENTREE OU SORTIE AUTOMATIQUE

Cette solution est conseillée lorsque l'on souhaite permettre l'accès à une aire réservée, en entrée ou en sortie, sans l'utilisation des commandes de reconnaissance permettant le transit véhiculaire **dans un seul sens de marche seulement**.

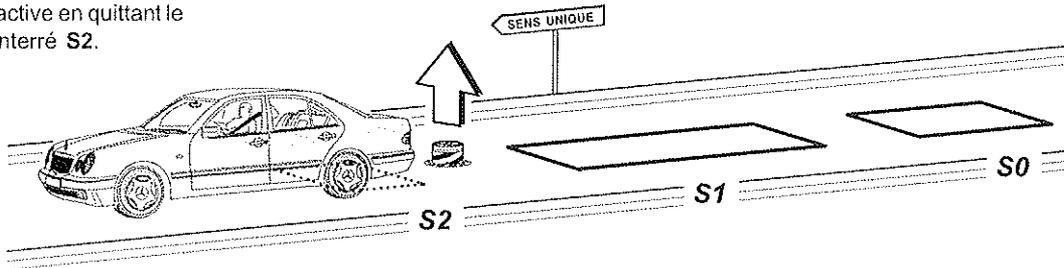
Le passage sur le détecteur enterré **S0** valide la borne DAKOTA à recevoir l'acquiescement de descente du détecteur enterré **S1**.



Le passage d'un véhicule sur les détecteurs enterrés **S0 + S1** actionne la descente automatique de la borne DAKOTA.

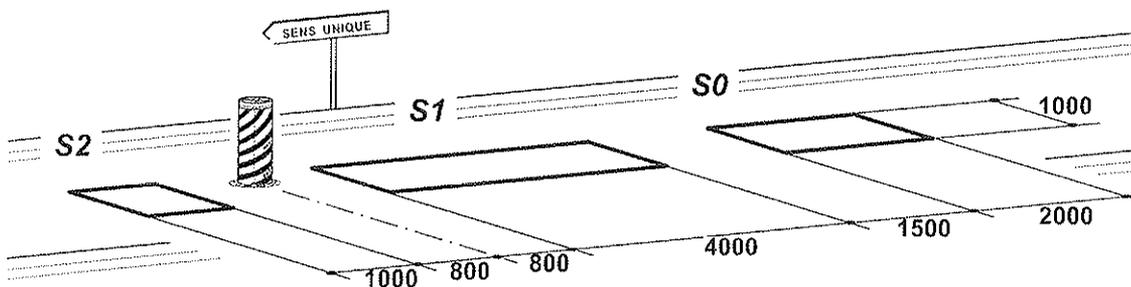


La remontée de la borne DAKOTA s'active en quittant le détecteur enterré **S2**.



Les détecteurs enterrés **S1** et **S2** ont aussi une fonction de sécurité car ils interdisent la remontée de la borne DAKOTA tant qu'ils sont excités.

DIMENSIONS



Etalonnage des microinterrupteurs sur la centrale CDK.

- Connectez le contact **N.O.** du récepteur du détecteur enterré **S0** à l'entrée 8-9.
- Connectez le contact **N.O.** du récepteur du détecteur enterré **S1** à l'entrée 8-23. et le contact **N.F.** à l'entrée 8-19.
- Connectez le contact **N.O.** du récepteur du détecteur enterré **S2** à l'entrée 8-10.
- Les dimensions des détecteurs enterrés sont purement indicatives.
- * L'installation du détecteur de métal **O&O** modèle «**RM**» est conseillé.

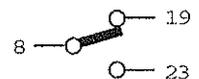


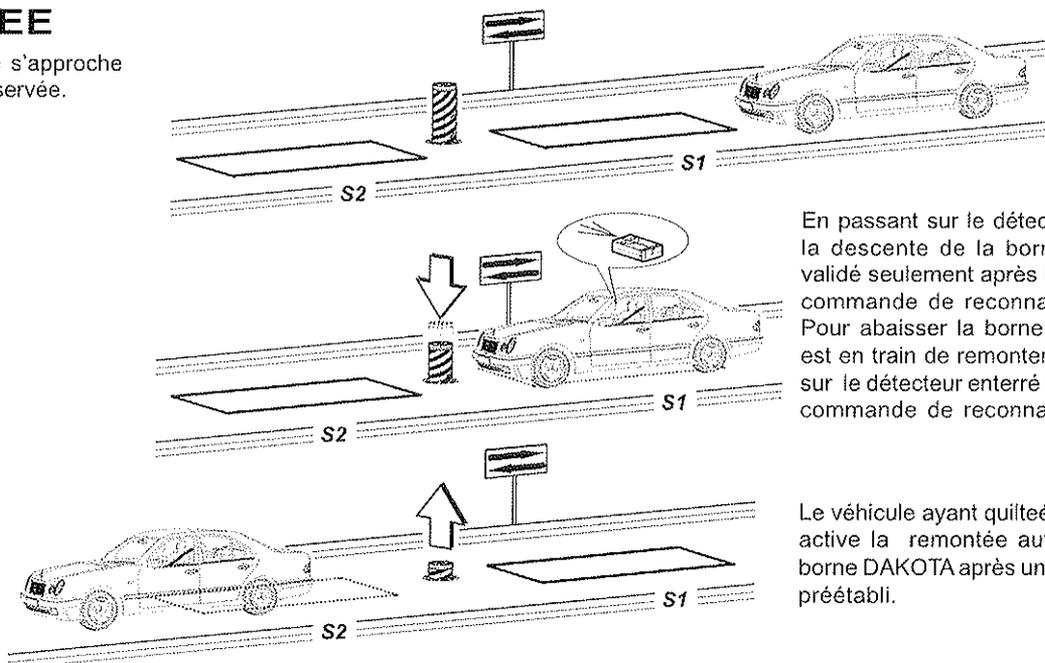
Illustration des branchements entre les relais de présence «**RM**» et la centrale CDK.

10.3 ENTREE ET SORTIE CONTROLÉE

Cette solution est conseillée lorsque l'on souhaite accéder à une aire réservée dans **les deux sens de marche** en activant une commande de reconnaissance (commande radio, clé de proximité, clés magnétiques, etc.).

ENTREE

Le véhicule s'approche de l'aire réservée.

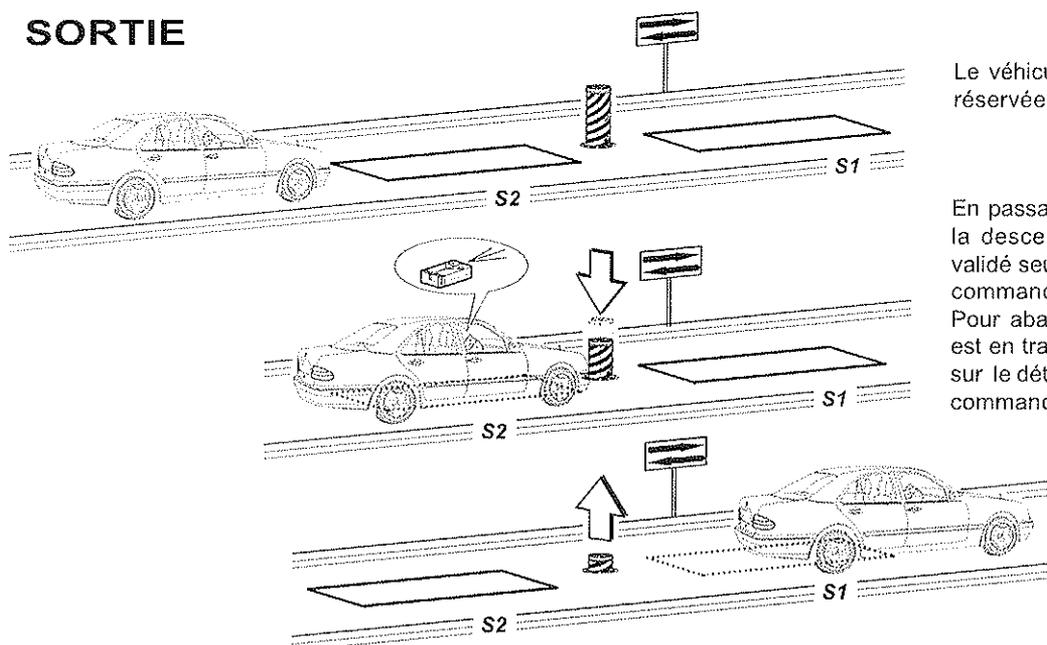


En passant sur le détecteur enterré S1, la descente de la borne DAKOTA est validé seulement après l'activation d'une commande de reconnaissance. Pour abaisser la borne pendant qu'elle est en train de remonter, il faut repasser sur le détecteur enterré S1 et activer une commande de reconnaissance.

Le véhicule ayant quitté le détecteur S2 active la remontée automatique de la borne DAKOTA après un temps de pause préétabli.

SORTIE

Le véhicule s'approche de l'aire réservée.

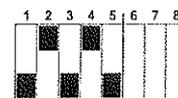
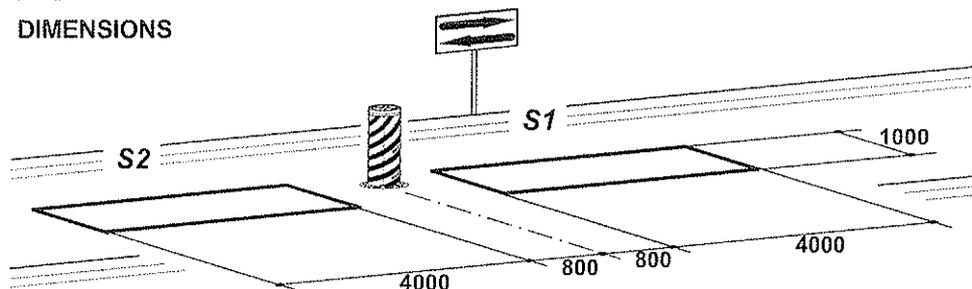


En passant sur le détecteur enterré S2, la descente de la borne DAKOTA est validé seulement après l'activation d'une commande de reconnaissance. Pour abaisser la borne pendant qu'elle est en train de remonter, il faut repasser sur le détecteur enterré S1 et activer une commande de reconnaissance.

Le véhicule ayant quitté le détecteur S1 active la remontée automatique de la borne DAKOTA après un temps de pause préétabli.

Les détecteurs enterrés S1 et S2 ont aussi une fonction de sécurité car ils interdisent la remontée de la borne DAKOTA tant qu'ils sont excités.

DIMENSIONS



Etalonnage des microinterrupteurs sur la centrale CDK.

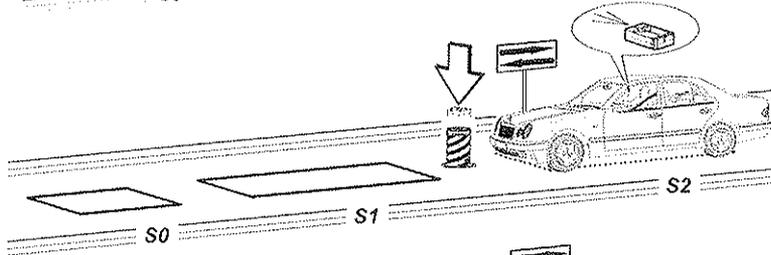
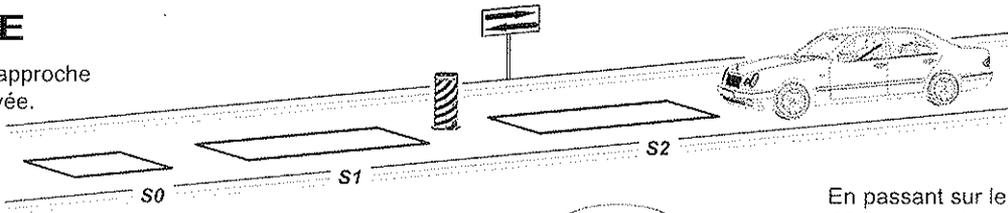
- Connectez les détecteurs enterrés S1 et S2 en série à un seul capteur dont le contact N.O. doit être câblé à l'entrée 8-9.
- Les dimensions des détecteurs enterrés sont purement indicatives. L'installation du détecteur de métal O&O modèle "RM" est conseillé.

10.4 ENTREE CONTROLEE ET SORTIE AUTOMATIQUE

Cette solution est conseillée lorsque l'on souhaite accéder à une aire réservée dans les deux sens de marche. En entrée, le transit est permis en activant une commande de reconnaissance, tandis que la sortie est automatique.

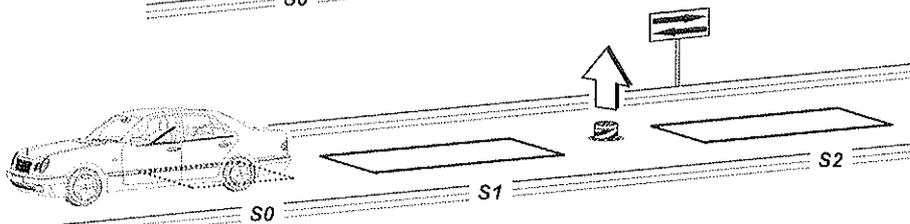
ENTREE

Le véhicule s'approche de l'aire réservée.



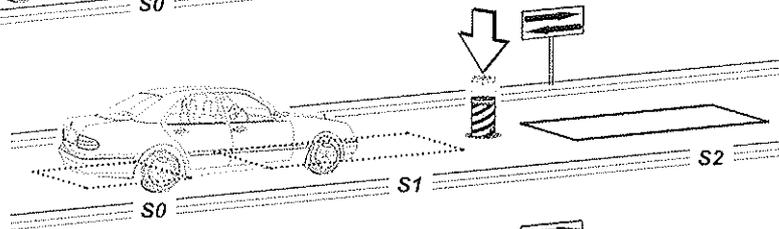
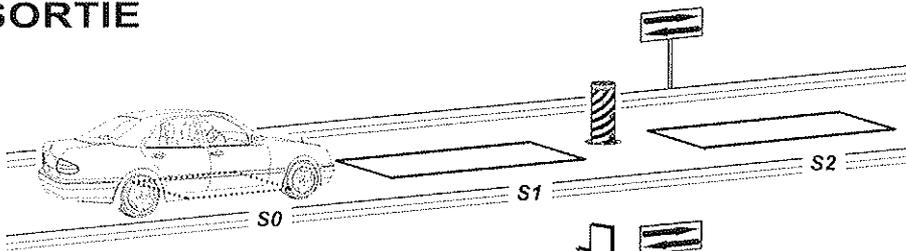
En passant sur le détecteur enterré **S2**, la descente de la borne DAKOTA est validé seulement après l'activation d'une commande de reconnaissance.

Pour abaisser la borne pendant qu'elle est en train de remonter, il faut repasser sur le détecteur enterré **S1** et activer une commande de reconnaissance.



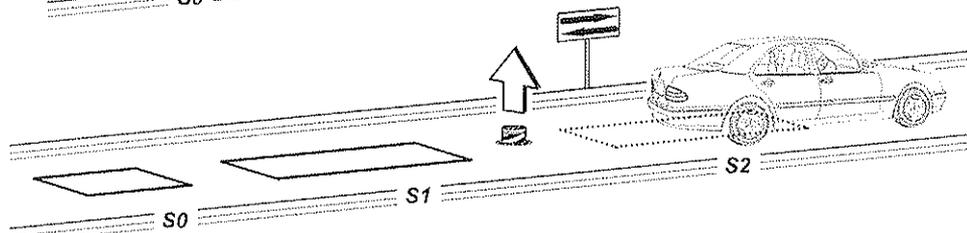
Le véhicule ayant quitté le détecteur **S0** active la remontée automatique de la borne DAKOTA après un temps de pause préétabli.

SORTIE



Le véhicule s'approche de l'aire réservée. Le passage sur le détecteur enterré **S0** valide la borne DAKOTA à recevoir l'acquiescement de descente du détecteur enterré **S1**.

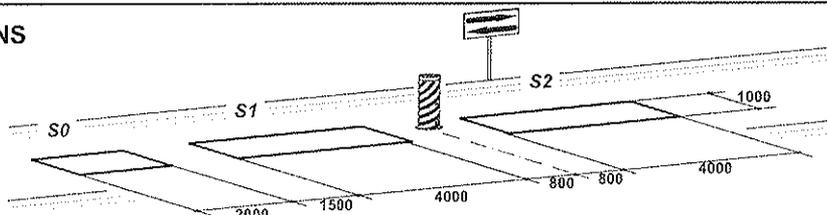
Le passage d'un véhicule sur les détecteurs enterrés **S0 + S1** actionne la descente automatique de la borne DAKOTA.



Le véhicule ayant quitté le détecteur **S2** active la remontée automatique de la borne DAKOTA après un temps de pause préétabli.

Les détecteurs enterrés S1 et S2 ont aussi une fonction de sécurité car ils interdisent la remontée de la borne DAKOTA tant qu'ils sont excités.

DIMENSIONS



- Connectez le contact **N.O.** du récepteur du détecteur enterré **S0** à l'entrée 8-9.
- Connectez le contact **N.O.** du récepteur du détecteur enterré **S1** à l'entrée 8-23 et le contact **N.F.** à l'entrée 8-19.
- Connectez le contact **N.O.** du récepteur du détecteur enterré **S2** à l'entrée 8-10.
- Les dimensions des détecteurs enterrés sont purement indicatives.

* L'installation du détecteur de métal **O&O** modèle «**RM**» est conseillé.



Etalonnage des microinterrupteurs sur la centrale CDK.



Illustration des branchements entre le relais de présence «**RM**» * et la centrale CDK.