

Note importante :

RADIOBAND fonctionne uniquement avec les palpeurs de type mécanique à contact sec NF ou résistifs 8,2 Kohm, si votre palpeur est de type différent, remplacer le palpeur existant par un modèle compatible

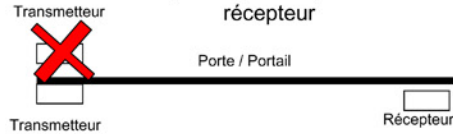
TRANSMETTEUR RADIOBAND TBX

Installation du transmetteur RADIOBAND-TBX =

Toujours avec le presse-étoupe orienté vers le bas :



Toujours sur la même face de la porte / portail que le récepteur

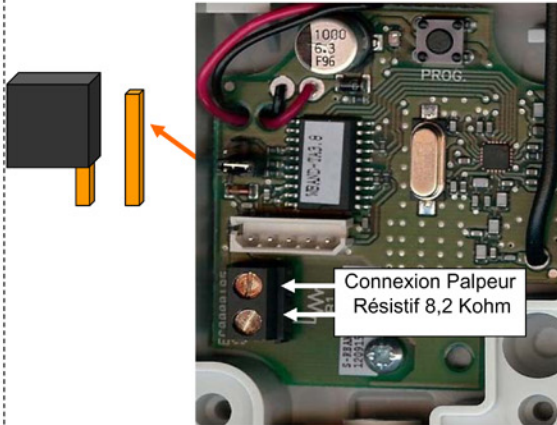


Insérer les piles dans le Transmetteur en respectant les polarités

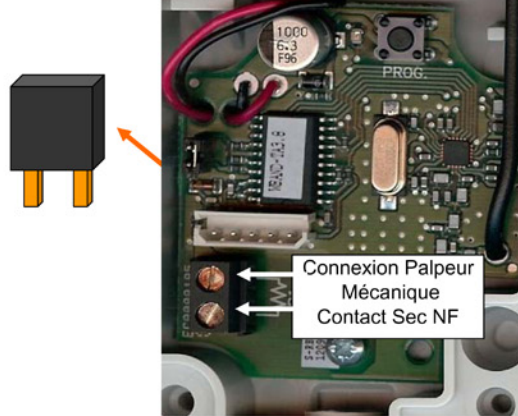
Positionnez le pontet JP4 suivant le type de palpeur utilisé :

Palpeur résistif 8,2 Kohm = (position d'origine)

Palpeur à contact sec mécanique NF



Connexion Palpeur Résistif 8,2 Kohm



Connexion Palpeur Mécanique Contact Sec NF

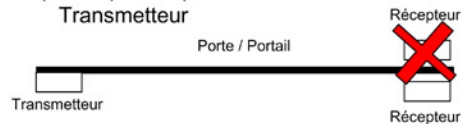
RECEPTEUR RADIOBAND-RU

Installation du Récepteur RADIOBAND-RU =

Toujours avec l'antenne orientée vers le haut :

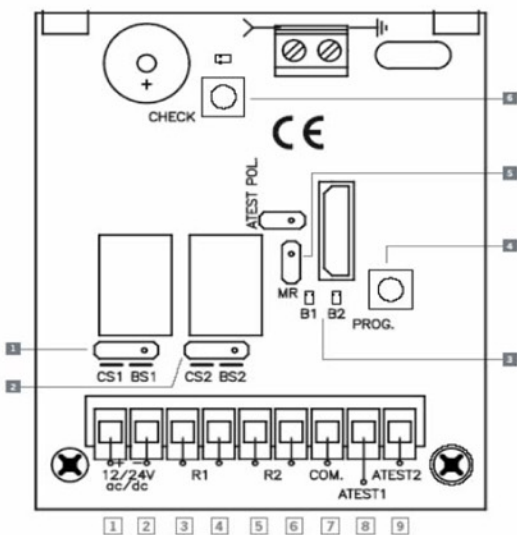


Toujours sur la même face de la porte / portail que le Transmetteur



Raccordement du Récepteur RADIOBAND-RU =

Raccordement



- Borne 1 = Alimentation 12/24 Vac/dc (+)
- Borne 2 = Alimentation 12/24 Vac/dc (-)
- Bornes 3 et 4 = Connexions vers entrées Sécurités armoire de type contact sec NF ou résistif 8,2 Kohm suivant la position du cavalier repère (1)
- Bornes 5 et 6 = Connexions vers entrées Sécurités armoire de type contact sec NF ou résistif 8,2 Kohm suivant la position du cavalier repère (2)
- Borne 7 = Commun Autotests
- Borne 8 = Entrée Autotest relais 1
- Borne 9 = Entrée Autotest relais 2

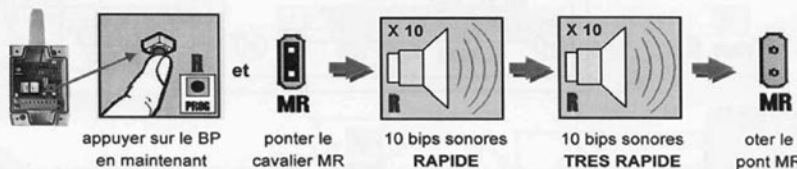
Autotest : le raccordement d'un autotest est obligatoire pour répondre à la norme de sécurité EN-12453, RADIOBAND gère 2 types d' Autotests :

Autotest Positif = Cavalier ATEST-POL non mis en place = L' armoire envoi un signal 12/24 Vac/dc avant la manoeuvre

Autotest Négatif = Cavalier ATEST-POL mis en place = L' armoire coupe un signal 12/24 Vac/dc avant la manoeuvre

Remise à Zéro / Reset du RECEPTEUR :

! En cas de besoin il est possible d'effacer la mémoire complètement du récepteur R afin de reprogrammer celle-ci. Procéder comme indiqué ci-contre



à utiliser en cas de remplacement d'un Transmetteur ou si vous n'avez pas mis le pontet du Transmetteur dans la bonne position avant de procéder à l'appairage